



Szczecin, dnia 26-04-2022 r.

**RKP-87987-2022**

**Nasz znak:** BR-S.1431.4.2022.PW

**Dotyczy:** udostępnienia informacji publicznej dot. zadania pn. Rewaloryzacja placu Orła Białego i fragmentu ulicy Koński Kierat pomiędzy ulicami Staromłyńską i Mariacką w Szczecinie

W odpowiedzi na wniosek z dnia 12 kwietnia 2022 r., w sprawie udostępnienia informacji publicznej, dotyczącej zadania pn. Rewaloryzacja placu Orła Białego i fragmentu ulicy Koński Kierat pomiędzy ulicami Staromłyńską i Mariacką w Szczecinie w odniesieniu do zadanych pytań, przekazuję poniższe informacje:

*- czy prace projektowe dot. placu Orła Białego zostały ukończone, a jeżeli tak, proszę o udostępnienie projektu*

Nie, prace nie zostały ukończone. Termin realizacji umowy na wykonanie dokumentacji dla zadania pn. „Rewaloryzacja placu Orła Białego i fragmentu ulicy Koński Kierat pomiędzy ulicami Staromłyńską i Mariacką w Szczecinie” przypada na dzień 31 maja 2022 r. Po zakończeniu działań rozwiązywania projektowe zostaną przedstawione publicznie.

*- kiedy ruszy przebudowa placu Orła Białego i kiedy zostanie ukończona*

Na dzień udostępniania niniejszej informacji publicznej organ nie jest w posiadaniu takich informacji. Terminy realizacji prac budowlanych będzie można określić po odebraniu dokumentacji projektowej od jej wykonawcy.

*- jakie są główne założenia przebudowy placu Orła Białego*

Ww. dokumentacja realizowana jest zgodnie ze wszystkimi warunkami merytorycznymi określonymi w umowie dostępnej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin, sformułowanymi w oparciu o wnioski z prototypowania urbanistycznego pn. „Nowe Życie Placu”. Link do rejestru umów: [http://bip.um.szczecin.pl/chapter\\_50899.asp](http://bip.um.szczecin.pl/chapter_50899.asp). Pod ścieżką: BIP UM Szczecin//Rejestr umów – w wyszukiwarce należy wybrać „Przedmiot umowy”, wskazać filtr „zawiera” i wpisać frazę „Rewaloryzacja placu Orła Białego”.

Projekt zakłada więc w szczególności, że:

- obszar opracowania będzie stanowił przestrzeń publiczną dostępną przede wszystkim dla osób poruszających się pieszo, w tym osób ze szczególnymi potrzebami, i osób poruszających się na rowerze, z fizycznie – za pomocą bollardów granitowych i bollardów automatycznych – ograniczonym do minimum ruchem pojazdów samochodowych (dopuszczony będzie tylko ruch dostaw do lokali gastronomicznych, dojazdy do posesji posiadających parkingi w podwórkach wewnętrznych, okazjonalny dowóz sprzętu potrzebnego do przeprowadzenia wydarzeń społecznych i kulturalnych na placu Orła Białego, a także dojazd odpowiednich służb),
- w części północnej placu, w obszarze o obrysie nawiązującym do dawnego Rynku Końskiego, zrekonstruowana zostanie nawierzchnia z wielobarwnego bruku rzędowego granitowego,
- w części południowej placu, w obszarze o obrysie nawiązującym do dawnego kwartału zabudowy, zakomponowany zostanie teren zieleni - zachowane zostaną drzewa istniejące i nasadzone nowe, wprowadzony zostanie ogród deszczowy, nowe ławki i platformy do siedzenia, niewielka scena w kształcie nawiązującym do dawnego kieratu końskiego, zakomponowana zostanie grupa rzeźbiarska z pomnikiem Flory i wazami pochodzącymi z elewacji z dawnego Pałacu Grumbkowa,
- we wschodniej części placu, w obszarze nawiązującym do przebiegu ciągu łączącego dawne Rynki Koński i Węglowy, pojawi się deptak o nawierzchni z nowych płyt granitowych,
- na ulicy Koński Kierat zachowana zostanie historyczna kompozycja nawierzchni (jezdnia z wielobarwnego bruku rzędowego granitowego, chodnik w części północnej ze starożytecznych płyt formowanych, chodnik w części południowej z nowych płyt granitowych), wprowadzone zostaną nowe nasadzenia zieleni,
- na chodniku w północnej części ulicy Grodzkiej wprowadzona zostanie nawierzchnia z nowych płyt granitowych, zabezpieczona przed nielegalnym parkowaniem za pomocą bollardów granitowych.

*- jakie są/będą źródła finansowania przebudowy placu Orła Białego*

Na dzień udostępniania niniejszej informacji publicznej organ nie jest w posiadaniu takich informacji. Po odebraniu dokumentacji od jej wykonawcy Prezydent Miasta przedstawi Radzie Miasta Szczecin propozycję wprowadzania stosownego zadania inwestycyjnego do budżetu miasta z terminem realizacji w 2023 roku.

Z wyrazami szacunku,